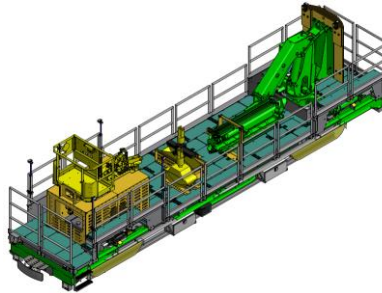


Fiche technique

Wagon-grue X925



Caractéristiques techniques

- Numérotation tpf : X925
- Nombre de véhicule : 1
- Classification : Wagon-grue X
- Disposition des essieux : 2'2'
- Ecartement : 1000mm, réseau à voie métrique
- Année de mise en service : 2016 (châssis de 1972)
- Constructeur : Schindler Waggon Pratteln / MOB-TPF / Nencki AG
- Longueur du véhicule : 13.776 m
- Largeur du véhicule : 2.77 m
- Hauteur du véhicule : 3.935 m
- Poids du véhicule à vide : 37.825 tonnes
- Poids total en charge : 52 tonnes
- Vitesse maximale : 65 km/h

Équipement

- Wagon-grue pour le service Travaux dédié à l'entretien de l'infrastructure ferroviaire
- Grue Palfinger PKR290 radiocommandée permettant un levage de 1500Kg à une portée de 14mètres
- La grue peut être équipée d'une nacelle de travail (pour 2 personnes) pour l'entretien de la ligne de contact, d'une pince à billion ou d'un godet de creuse
- La grue est équipée d'un moteur John Deere 2.9lt OMRG39814 avec filtre à particule
- Le wagon dispose d'installation d'éclairage frontal, latéral et sur le bras de grue
- La plateforme (châssis) de la grue peut être transposée sur un wagon porte container Sgjs X113 afin de rendre son utilisation possible sur le réseau TPF à voie normale