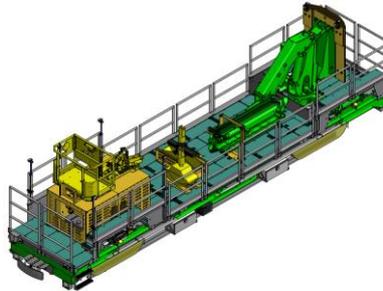


Wagon-grue X925



Caractéristiques techniques

- | | |
|------------------------------|---|
| ▪ Numérotation tpf : | X925 |
| ▪ Nombre de véhicule : | 1 |
| ▪ Classification : | Wagon-grue X |
| ▪ Disposition des essieux : | 2'2' |
| ▪ Ecartement : | 1000mm, réseau à voie métrique |
| ▪ Année de mise en service : | 2016 (châssis de 1972) |
| ▪ Constructeur : | Schindler Waggon Pratteln / MOB-TPF / Nencki AG |
| ▪ Longueur du véhicule : | 13.776 m |
| ▪ Largeur du véhicule : | 2.77 m |
| ▪ Hauteur du véhicule : | 3.935 m |
| ▪ Poids du véhicule à vide : | 37.825 tonnes |
| ▪ Poids total en charge : | 52 tonnes |
| ▪ Vitesse maximale : | 65 km/h |

Équipement

- Wagon-grue pour le service Travaux dédié à l'entretien de l'infrastructure ferroviaire
- Grue Palfinger PKR290 radiocommandée permettant un levage de 1500Kg à une portée de 14mètres
- La grue peut être équipée d'une nacelle de travail (pour 2 personnes) pour l'entretien de la ligne de contact, d'une pince à billion ou d'un godet de creuse
- La grue est équipée d'un moteur John Deere 2.9lt OMRG39814 avec filtre à particule
- Le wagon dispose d'installation d'éclairage frontal, latéral et sur le bras de grue
- La plateforme (châssis) de la grue peut être transposée sur un wagon porte container Sgjs X113 afin de rendre son utilisation possible sur le réseau TPF à voie normale